



**СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ**

№ ЕАЭС RU C-RU.ЖТ02.В.00369/20

Серия **RU** № **0201970**

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ** Орган по сертификации на железнодорожном транспорте федерального бюджетного учреждения «Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте»; Россия, Москва (3-я Мытищинская улица, дом 10, Москва, 129626); аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11ЖТ02, дата регистрации (дата внесения в реестр сведений об аккредитованном лице 11.09.2015); телефон: +7 (495) 646-27-15; адрес электронной почты: register@rsfgt.ru

**ЗАЯВИТЕЛЬ** Акционерное общество «Вагонреммаш»; набережная Академика Туполева, дом 15, корпус 2, офис 27, Москва, 105005; основной государственный регистрационный номер 1087746618970; телефон: +7 (499) 550-28-90, адрес электронной почты: sovgendir@vagonremmash.ru

**ИЗГОТОВИТЕЛЬ** Акционерное общество «Вагонреммаш»; набережная Академика Туполева, дом 15, корпус 2, офис 27, Москва, 105005; Воронежский вагоноремонтный завод – филиал акционерного общества «Вагонреммаш»; адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: переулок Богдана Хмельницкого, дом 1, город Воронеж, Воронежская область, 394010

**ПРОДУКЦИЯ** Вагоны пассажирские купейные модели 61-936, модернизированные при КВР с продлением срока службы

ЛВ1.0033.00.00.000 ТУ «Модернизация вагонов типа К/к при КВР ЛВ1.0033.00.00.000. Технические условия», конструкторская документация ЛВ1.0033.00.00.000 (исполнения ЛВ1.0033.00.00.000, ЛВ1.0033.00.00.000-01, ЛВ1.0033.00.00.000-02, ЛВ1.0033.00.00.000-03, ЛВ1.0033.00.00.000-04, ЛВ1.0033.00.00.000-05, ЛВ1.0033.00.00.000-06) «Вагон пассажирский купейный модели 61-936 модернизированный при КВР»  
серийный выпуск

**КОД ТН ВЭД ЕАЭС** 8605 00 000 8

**СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ** ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава»

**СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ**

Приложение (учетный номер бланка 0717044)

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** Приложение (учетный номер бланка 0717044)

**СРОК ДЕЙСТВИЯ С** 21.02.2020 **ПО** 20.02.2025 **ВКЛЮЧИТЕЛЬНО**

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))



**Э.Н. Гунченко**  
(Ф.И.О.)

**В.И. Христюшин**  
(Ф.И.О.)

## ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.ЖТ02.В.00369/20

Серия **RU** № **0717044**

**СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ** Протоколы испытаний с целью сертификации от 27.01.2020 № 03/2020, от 14.02.2020 № 09/2020 и от 14.02.2020 № 10/2020 Испытательного центра Общества с ограниченной ответственностью «Испытательный центр взаимодействия экипажа и пути железных дорог», аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.21ЖТ19. Протоколы сертификационных испытаний от 04.02.2020 № ИЦ 70-19-1 и от 16.12.2019 № ИЦ 80-19-1 с дополнением от 24.12.2019 № 1 Испытательного центра Общества с ограниченной ответственностью «Испытательный центр технических и программных средств железнодорожного транспорта», аттестат аккредитации № RA.RU.21AK70. Протокол сертификационных испытаний от 27.01.2020 № ИЦ/01-06С/10-20 Испытательного центра Федерального государственного унитарного предприятия «Всероссийский научно-исследовательский институт железнодорожной гигиены Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека», аттестат аккредитации № RA.RU.21ЖТ04. Расчеты: ЛВ1.0033.00.00.000 Р3 «Вагон пассажирский купейный модели 61-936 модернизированный при КВР ЛВ1.0033.00.00.000. Расчет прохождения сортировочной горки и аппаратного съезда парома» от 20.05.2019, ЛВ1.0033.00.00.000 Р4 «Вагон пассажирский купейный модели 61-936 модернизированный при КВР ЛВ1.0033.00.00.000. Расчет вписывания в габарит» от 28.05.2019, ЛВ1.0033.00.00.000 Р5 «Вагон пассажирский купейный модели 61-936 модернизированный при КВР ЛВ1.0033.00.00.000. Расчет сцепления в поездах для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения» от 20.05.2019, ЛВ1.0033.00.00.000 Р7 «Модернизация вагонов типа К/к при КВР ЛВ1.0033.00.00.000. Расчет коэффициента запаса усталостной прочности вагонных конструкций, тележек и узлов» от 20.05.2019. Акт визуального контроля от 12.02.2020 № 1. Экспертное заключение от 20.02.2020 № 02347/27807. Технические заключения от 27.01.2020 № 05 и от 10.01.2020 № 2202. Акт о результатах проверки состояния производства от 17.02.2020 № 04935/27807. Схема сертификации 4с

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** Пункты 4.1.1, 4.1.2, 4.1.3, 4.1.4, 4.1.6, 4.1.9, 4.1.10, 4.1.11, 4.1.12, 4.1.14, 4.1.19, 4.1.20, 4.1.21, 4.1.22, 4.2.1.2, 4.2.1.3, 4.2.1.4, 4.2.1.5, 4.2.1.6, 4.2.1.8, 4.2.1.9, 4.2.1.12, 4.2.1.13, 4.2.1.14, 4.2.1.15, 4.2.2.1, 4.2.2.3, 4.2.3.5, 4.2.3.6, 4.2.3.8, 4.2.3.9, 4.2.3.10, 4.2.3.13, 4.2.3.15, 4.2.3.16, 4.2.5.1, 4.2.5.4, 4.2.5.5, 4.2.6.1, 4.2.6.2, 4.2.6.3, 4.2.7.1, 4.2.7.2, 4.2.7.6, 4.2.7.7, 4.2.8.3, 4.2.8.4, 4.2.8.6, 4.2.9.1, 4.2.9.2, 4.2.9.3, 4.2.9.4, 4.2.9.5, 4.2.9.6, 4.2.10.1, 4.2.10.2, 4.2.11.1, 4.2.11.6, 4.2.11.10, 4.2.11.11, 4.2.11.14, 4.2.11.15, 4.2.11.16, 4.2.11.17, 4.2.11.19, 4.2.11.23, 4.2.11.24, 4.2.11.25, 4.2.11.26, 4.2.12.4, 4.2.12.6, 4.2.12.9, 4.2.13.4, 4.3.2, 4.3.3, 4.6, 5.2, 7.1, 7.2 ГОСТ Р 55182-2012 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»; пункты 5.2.3, 5.1.5, 5.1.9, 5.1.10, 5.1.11 ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»; пункты 4.2.1, 4.2.2, 4.3.1, 4.3.2, 4.3.3, 4.3.4, 4.3.5, 4.3.6, 5.2.1, 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 9.2, 9.3, 10.1, 10.2, 10.3, 10.4 ГОСТ Р 55183-2012 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Требования пожарной безопасности»; пункт 4.5 ГОСТ Р 55050-2012 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний»; пункт 6.2.1 ГОСТ Р МЭК 62485-3-2013 «Батареи аккумуляторные и аккумуляторные установки. Требования безопасности. Часть 3. Тяговые батареи». Назначенный срок службы – 46 лет с даты постройки базового вагона. Условия хранения продукции – Ж1 ГОСТ 15150-69 «Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды». Маркирование продукции единым знаком обращения продукции на рынке ЕАЭС осуществляется только при наличии сертификатов соответствия или деклараций о соответствии на подлежащие обязательному подтверждению соответствия составные части.

Вагоны пассажирские купейные модели 61-936 не предназначены для перевозки граждан, имеющих ограничения в подвижности

Руководитель (уполномоченное  
лицо) органа по сертификации

(подпись)

Э.Н. Гунченко  
(Ф.И.О.)

Эксперт (эксперт-аудитор)  
(эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)

В.И. Христюшин  
(Ф.И.О.)

Лист 1